

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211)** Kraftstofffilter wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) E 220 CDI (211.606),
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) E 220 CDI (211.608),
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) E 270 CDI (211.616),
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) E 280 CDI (211.620)

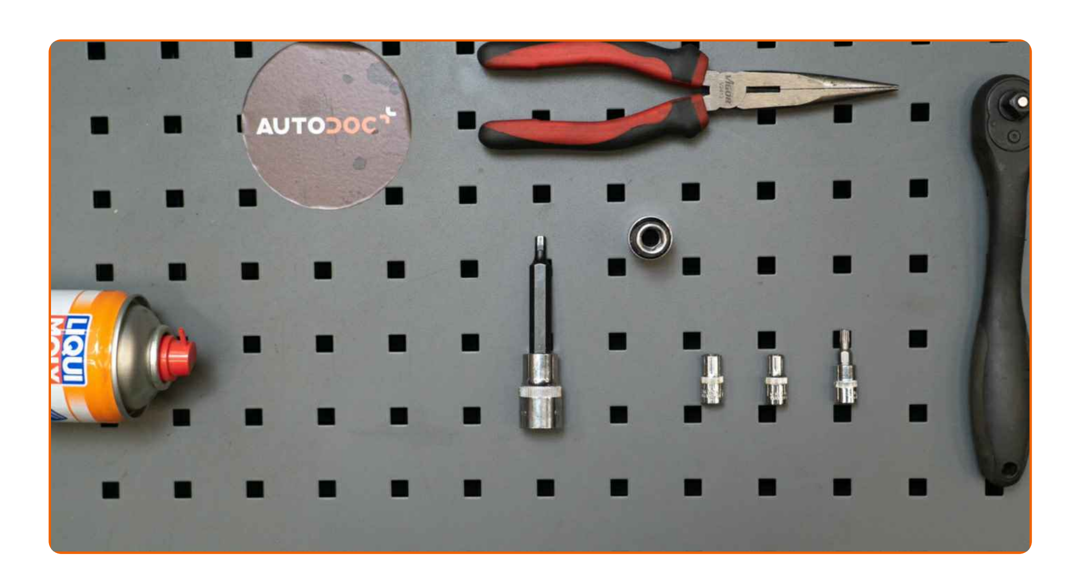
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 270 CDI (211.016)





AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE PRITSCHE / FAHRGESTELL (VF211). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Torx-Bit T25
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 5.5
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Ratschenschlüssel
- Rundzangen
- Kraftstoffpumpball
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Kraftstofffilter – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Für ausreichende Belüftung des Arbeitsplatzes. Kraftstoffdämpfe sind giftig.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

4 Schrauben Sie die Befestigungen des hinteren Teils der Motorabdeckung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



5 Entfernen Sie den hinteren Teil der Motorabdeckung.







AUTODOC empfiehlt:

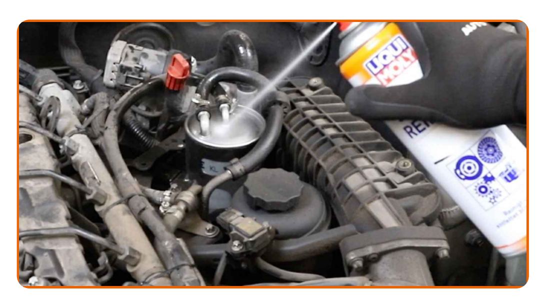
- Austausch: Kraftstofffilter – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

6 Entfernen Sie die Motorabdeckung.

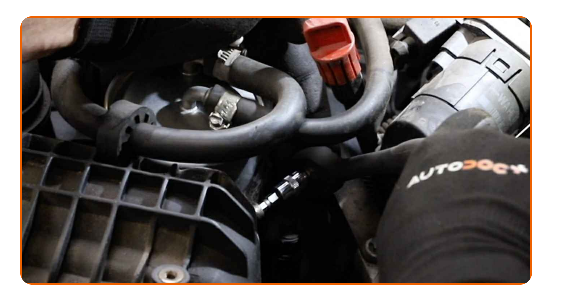
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Kraftstofffilter – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Um eine Beschädigung des Teils bei der Demontage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

7 Reinigen Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Kraftstofffilters. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



8 Lösen Sie die Halterung des Kraftstofffilters. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

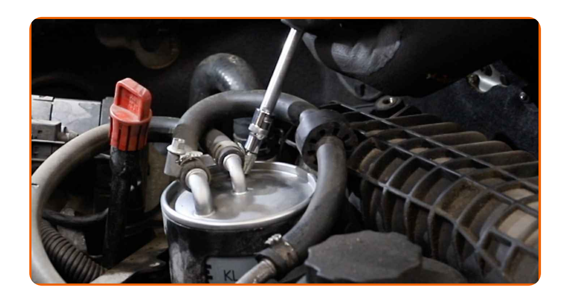






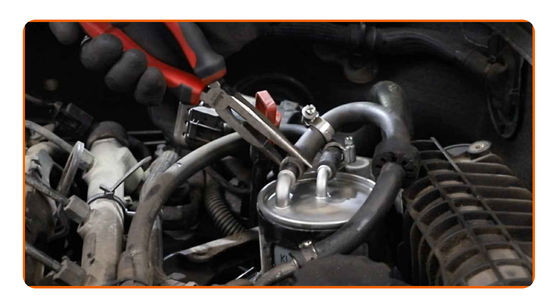
9

Lockern Sie die Befestigungsklemme der Kraftstofffilterleitung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 5.5. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10

Lösen Sie die Schläuche vom Kraftstofffilter. Verwenden Sie eine Rundzange.



Austausch: Kraftstofffilter – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Tipp:

- Achtung! Aus dem Filtergehäuse und den Schläuchen kann Kraftstoff austreten.

11

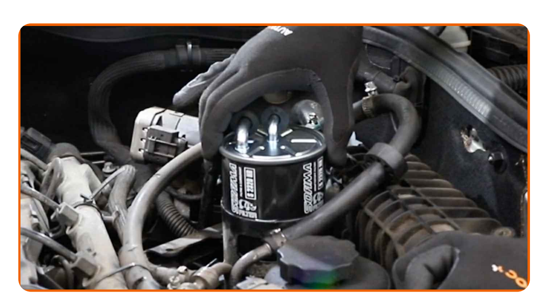
Entfernen Sie den Kraftstofffilter.







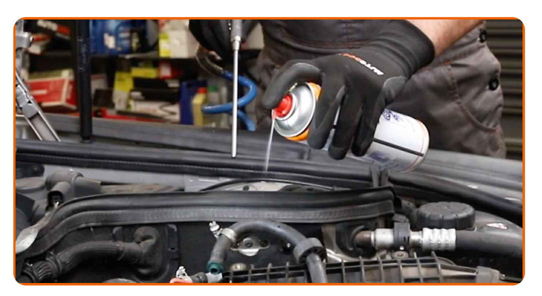
12 Installieren Sie einen neuen Kraftstofffilter.



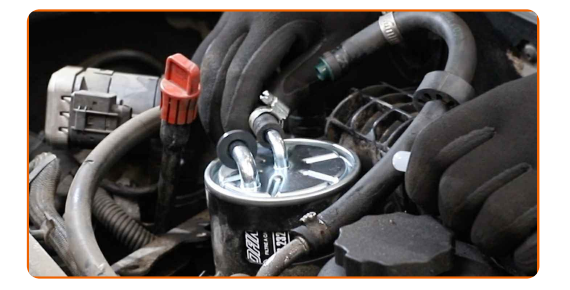
Austausch: Kraftstofffilter – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofffilter korrekt positioniert ist. Berücksichtigen Sie die Richtungsmarkierung des Kraftstoffdurchflusses.
- Achten Sie während der Installation darauf, dass kein Staub und Schmutz in das Kraftstofffiltergehäuse gelangt.
- MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) – Es ist wichtig, nur hochwertige Filter zu verwenden.

13 Reinigen Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Kraftstofffilters. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



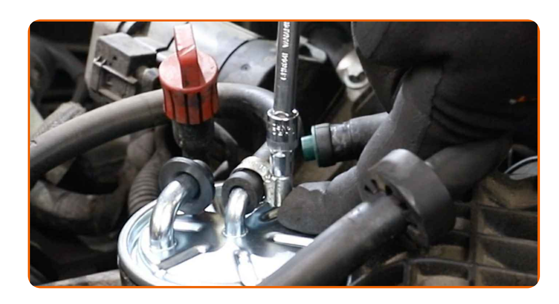
14 Befestigen Sie die Leitung am Kraftstofffilter.



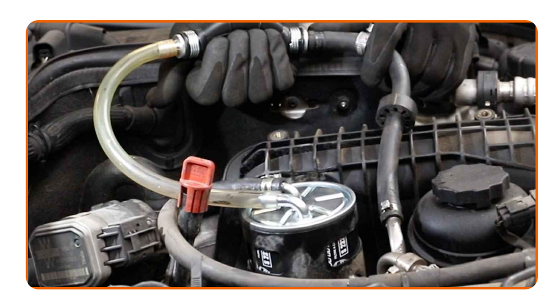




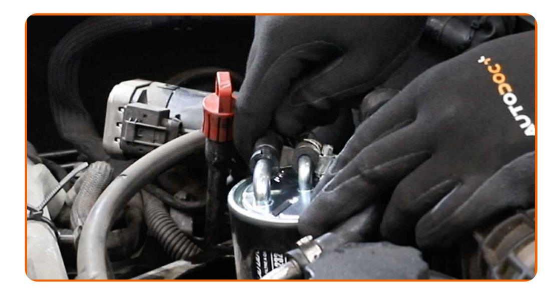
15 Ziehen Sie die Befestigungsklemme der Kraftstoffversorgungsleitung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 5.5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



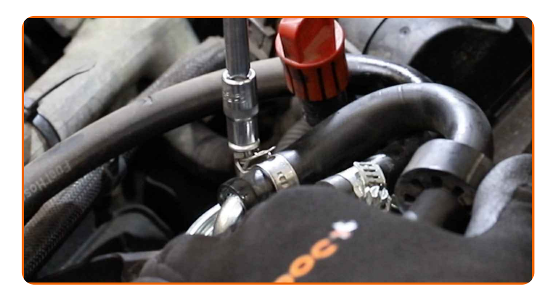
16 Drücken Sie die Kraftstoff-Entlüftungspumpe mehrere Male, bis diese hart wird. Verwenden Sie einen Kraftstoffpumpball.



17 Befestigen Sie die Leitung am Kraftstofffilter.



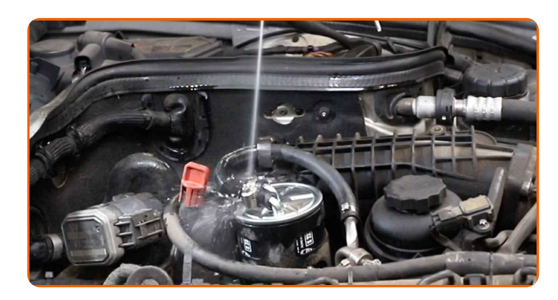
18 Ziehen Sie die Befestigungsklemme der Kraftstoffversorgungsleitung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







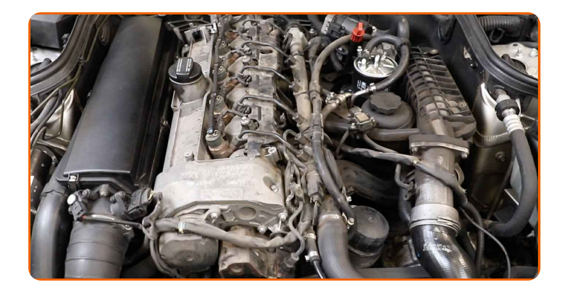
19 Reinigen Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Kraftstofffilters. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



20 Schrauben Sie den Befestigungssitz des Kraftstofffilters ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



22 Den Motor abstellen.

23 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.

AUTODOC empfiehlt:

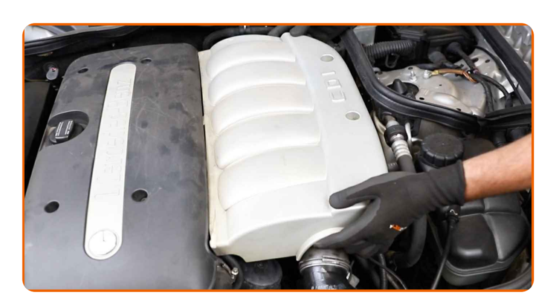
- Austausch: Kraftstofffilter – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.





24 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

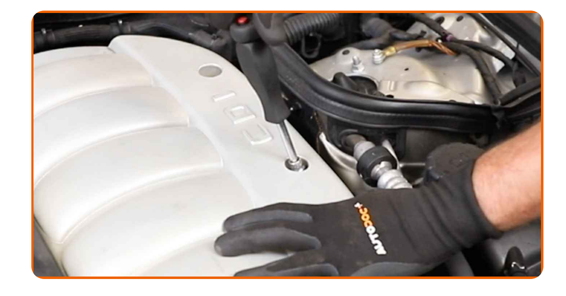
25 Setzen Sie den hinteren Teil der Motorabdeckung wieder ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Kraftstofffilter – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Um eine Beschädigung des Teils bei der Montage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

26 Schrauben Sie die Befestigungen des hinteren Teils der Motorabdeckung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



27 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

28 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KRAFTSTOFFFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.